

景山・栗谷川研究室 学会発表リスト

2017年度

	発表論文名	著者名 (連名者含む)	掲載雑誌名,号,巻,ページ	発表日 (西暦)	発表場所 (国内: 県名,都市名 国外: 国名,都市名)
1	二輪車を運転するライダーの振動特性に関する研究	井上隆心, 景山一郎, 内山一(本田技術研究所), 岩田小苗 (本田技術研究所)	自動車技術会2017年春季大会学術講演会講演予稿集, No.90 pp482-487	2017.5.24	横浜 (神奈川県)
2	タイヤ特性が二輪車の運動に与える影響に関する研究	景山一郎, 栗谷川幸代, 渡邊博信, 原口哲之理 (名古屋大学), 小林伸三 (Yuki KOBAYASHI), 宇田直 (ブリジストン), 宇津原由 (愛知工業高等専門学校), 木谷文雄 (静岡大学), 高津俊一 (本田技術研究所), 木村哲也 (ヤマハ発動機)	自動車技術会2017年春季大会学術講演会講演予稿集, No.91 pp488-493	2017.5.24	横浜 (神奈川県)
3	キャンパ角を有する三輪車両の運動特性解析に関する研究	越祐人, 景山一郎, 寺田圭佑 (ヤマハ発動機), 佐野貴透 (ヤマハ発動機)	自動車技術会2017年春季大会学術講演会講演予稿集, No.94 pp506-511	2017.5.24	横浜 (神奈川県)
4	The Effects of Primary Light Sources on Worker Performance and Alertness	Lily Wong(1,2), Zachary Caddick(1,2), Yukiyo Kuriyagawa, Erin Flynn-Evans(2) (1.San José State University Research Foundation) (2.Human Systems Integration Division,NASA Ames Research Center)	31st Annual Meeting of the Associated Professional Sleep Societies,LLC(APSS)	2017.6.4	Boston (USA)
5	Assessment of cognitive function using event-related potential P3 components after manual driving and after monitoring of autonomous driving	Yukiyo Kuriyagawa, Nikhil Gowda, Patrick Cravalho, Erin Flynn-Evans	8th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (2017 AHFE International)	2017.7.19	Los Angeles (USA)
6	Study on Course Generation Algorithm Using Risk Potential Driver Model	Baoliang Zhang, Ichiro Kagiyama	Forth International Symposium on Fast-zero'17 Proceedings (USB)	2017.9	Nara (Japan)
7	車載HUDにおける個人特性を考慮した速度情報表示方法に関する研究	清水興太, 栗谷川幸代, 景山一郎	日本機械学会第26回交通・物流部門大会PS-3-3008 (USB)	2017.12.6	堺 (大阪)
8	緊急回避におけるリスクポテンシャルを用いたドライバモデルに関する研究	小林祐人, 景山一郎, 坪内淳志 (本田技術研究所), 木滝泰隆 (本田技術研究所), 伊藤謙悟 (本田技術研究所)	日本機械学会第26回交通・物流部門大会PS-2-2005 (USB)	2017.12.5	堺 (大阪)
9	リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルのタイヤコーナリング特性に着目した旋回特性の研究	松田明子, 景山一郎, 栗谷川幸代, 原口哲之理 (名古屋大学), 金子哲也 (大阪産業大学), 小林祐人 (IPG Automotive), 村山哲也 (IPG Automotive)	日本機械学会第26回交通・物流部門大会PS-2-2012 (USB)	2017.12.5	堺 (大阪)
10	キャンパ角を有する三輪車両の運動特性解析に関する研究	大庭谷悠太, 景山一郎, 越祐人	自動車技術会関東支部学術研究講演会 C1-2_079 (CD-ROM)	2018.3.6	日吉 (神奈川県)
11	リスクポテンシャルを用いたドライバモデルにおける係数アルゴリズム化に関する研究	小林祐人, 景山一郎, 坪内淳志 (本田技術研究所), 木滝泰隆 (本田技術研究所), 伊藤謙悟 (本田技術研究所)	自動車技術会関東支部学術研究講演会 B1-1_020 (CD-ROM)	2018.3.6	日吉 (神奈川県)
12	リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの主観評価に関する研究	松田明子, 景山一郎, 栗谷川幸代, 原口哲之理 (名古屋大学), 金子哲也 (大阪産業大学), 小林祐人 (IPG Automotive), 村山哲也 (IPG Automotive)	自動車技術会関東支部学術研究講演会 C1-3_018 (CD-ROM)	2018.3.6	日吉 (神奈川県)
13	Study on Evaluation of Driver's Fatigue for Long-distance Driving	Yongfen Dong, Nobuaki Maeda, Ichiro Kagiyama	自動車技術会関東支部学術研究講演会 E3-1_084 (CD-ROM)	2018.3.6	日吉 (神奈川県)
14	自動操縦車両開発の観点から見たシステムの安全性に関する研究	YANG TINGTING, 景山一郎, 春山佑輔	自動車技術会関東支部学術研究講演会 A3-4_061 (CD-ROM)	2018.3.6	日吉 (神奈川県)

※2017/3/31 現在