

景山・栗谷川研究室 学会発表リスト
2018年度

発表論文名	著者名 (通名者含む)	掲載雑誌名,号,巻,ページ	発表年 (西暦)	発表場所 (国内: 県名,都市名 外: 国名,都市名)	国
1 二輪車の極低速域における直立安定性に関する研究 第1報: 停止時の運動方程式構築について	景山 一郎, 栗谷川 幸代	自動車技術会2018年春季大会学術講演会講演予稿集 20185117 (CD-ROM)	2018.5.23	横浜 (神奈川県)	
2 リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルのドライバ適合性に関する研究	松田明子, 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 原口哲之理 (名古屋大学), 金子哲也 (大阪産業大学), 小林祐範, 村山哲也 (IPG Automotive)	自動車技術会2018年春季大会学術講演会講演予稿集 20185123 (CD-ROM)	2018.5.23	横浜 (神奈川県)	
3 内傾型パーソナルモビリティビークルの急操舵時内輪浮き特性	原口哲之理 (名古屋大学), 景山 一郎, 金子哲也 (大阪産業大学)	自動車技術会2018年春季大会学術講演会講演予稿集 20185124 (CD-ROM)	2018.5.23	横浜 (神奈川県)	
4 Development of a Rider Control Model for Two-Wheeler Based on Riding Behaviour	Sharad Singhania, Ichiro Kageyama	自動車技術会2018年春季大会学術講演会講演予稿集 20185258 (CD-ROM)	2018.5.24	横浜 (神奈川県)	
5 リスクポテンシャルを用いた緊急回避におけるモデル化に関する研究	小林祐人, 景山 一郎, 坪内淳志 (本田技術研究所), 木滝泰隆 (本田技術研究所), 伊藤憲悟 (本田技術研究所)	自動車技術会2018年春季大会学術講演会講演予稿集 20185448 (CD-ROM)	2018.5.25	横浜 (神奈川県)	
6 緊急回避時のリスクポテンシャル固定に用いられる走行軌跡に車両特性が及ぼす影響	木滝泰隆 (本田技術研究所), 伊藤憲悟 (本田技術研究所), 坪内淳志 (本田技術研究所), 景山 一郎, 小林祐人	自動車技術会2018年春季大会学術講演会講演予稿集 20185449 (CD-ROM)	2018.5.25	横浜 (神奈川県)	
7 ドライバ特性を考慮した車載HUD表示情報量に関する一考察	清水爽太, 栗谷川 幸代, 景山 一郎	日本人間工学会第59回大会講演集 2G3-1 (Web)	2018.6.3	仙台 (宮城県)	
8 Study on Construction of Feedback Control Algorithm in Driver Model using Risk Potential	Yuto KOBAYASHI, Ichiro KAGEYAMA, Atsushi TUBOUCHI (Honda Motor Co., Ltd.), Yasutaka KITAKI, Kengo ITO	14th International Symposium on Advanced Vehicle Control TuD2-4 (USB)	2018.7.17	Beijing (China)	
9 二輪車の停止時・極低速域における直立安定性に関する研究 停止時の運動方程式の構築と直立安定性に与える要因	景山 一郎, 栗谷川 幸代	自動車技術会2018秋季大会学術講演会予稿集 20186054 (CD-ROM)	2018.10.17	名古屋 (愛知県)	
10 ドライバモデルを用いたリーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの評価に関する研究	松田明子, 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 原口哲之理 (名古屋大学), 金子哲也 (大阪産業大学), 小林祐範, 村山哲也 (IPG Automotive)	自動車技術会2018秋季大会学術講演会予稿集 20186055 (CD-ROM)	2018.10.17	名古屋 (愛知県)	
11 リーン機構を有するパーソナルモビリティの急操作時の車両応答性とその性能向上手法に関する一考察	金子哲也 (大阪産業大学), 景山 一郎, 原口哲之理 (名古屋大学)	自動車技術会2018秋季大会学術講演会予稿集 20186057 (CD-ROM)	2018.10.17	名古屋 (愛知県)	
12 乗用車・二輪車との障害物回避性能比較によるパーソナルモビリティビークル (PMV) の操舵応答性の検討	原口哲之理 (名古屋大学), 景山 一郎, 金子哲也 (大阪産業大学)	自動車技術会2018秋季大会学術講演会予稿集 20186058 (CD-ROM)	2018.10.17	名古屋 (愛知県)	
13 接地面圧分布がタイヤのコーナリング特性に与える影響に関する研究	諏訪守, 景山 一郎	第27回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2018) 1103 (USB)	2018.12.5	駒場 (東京都)	
14 キャパ角変化を利用した三輪車両の運動特性解析に関する研究	越祐人, 景山 一郎	第27回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2018) 1104 (USB)	2018.12.5	駒場 (東京都)	
15 緊急回避時の動的障害物に対するリスクポテンシャルに関する研究	小林祐人, 景山 一郎	第27回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2018) 1014 (USB)	2018.12.5	駒場 (東京都)	
16 車載HMIにおける情報の表示量及び表示位置がドライバの情報認識に及ぼす影響	清水爽太, 栗谷川 幸代, 景山 一郎	第27回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2018) 3103 (USB)	2018.12.7	駒場 (東京都)	
17 運転外部環境 (スモッグ) がドライバの運転疲労に与える影響に関する研究	李海宇, 景山 一郎	第27回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2018) 3104 (USB)	2018.12.7	駒場 (東京都)	
18 パーソナルモビリティ用ドライビングシミュレータの構築に関する研究	南條元貴, 景山 一郎	第27回 交通・物流部門大会 (TRANSLOG2018) 3112 (USB)	2018.12.7	駒場 (東京都)	
19 自動操縦車両構築の観点から見たシステムの安全性に関する研究	春山佑輔, 景山 一郎	第16回 ITSシンポジウム2018 2-B-09 (USB)	2018.12.13	今出川 (京都府)	
20 自転車道越時のリスクポテンシャルを用いたドライバモデル構築に関する研究	栗原郁弥, 景山 一郎, 小林祐人, EvanFarrel	自動車技術会関東支部学術研究講演会 B1-1_064 (CD-ROM)	2019.3.6	世田谷 (東京都)	
21 長時間運転時のドライバの疲労評価に関する研究	阿部雄太, 景山 一郎, 山内ゆかり	自動車技術会関東支部学術研究講演会 B3-2_059 (CD-ROM)	2019.3.6	世田谷 (東京都)	
22 ロール機構を有するパーソナルモビリティのサスペンション特性に関する研究	廣谷和馬, 景山 一郎, 栗谷川 幸代	自動車技術会関東支部学術研究講演会 C1-5_063 (CD-ROM)	2019.3.6	世田谷 (東京都)	
23 二輪車を操縦するライダーの振動特性に関する研究	荒谷翔太, 景山 一郎	自動車技術会関東支部学術研究講演会 C2-2_048 (CD-ROM)	2019.3.6	世田谷 (東京都)	
24 二輪車を操縦するロボット構築に向けたライダーの特性計測に関する研究	鈴木亮雅, 景山 一郎	自動車技術会関東支部学術研究講演会 C2-3_014 (CD-ROM)	2019.3.6	世田谷 (東京都)	
25 内部変位を考慮したタイヤの力学モデルに関する研究	諏訪守, 景山 一郎	自動車技術会関東支部学術研究講演会 C2-4_001 (CD-ROM)	2019.3.6	世田谷 (東京都)	

※2019/3/25現在